



Boletín Digital del Consejo Andaluz. Núm. 635. Febrero. 2008. comunicacion@iu-lv-ca.es

Valderas insta a los ciudadanos a que depuren la responsabilidad política del New Flame en las urnas.

Meyer critica que el hundimiento del buque "era un hecho público, publicado y cierto".

Almería/Huelva. El coordinador general de IULV-CA y candidato a la Presidencia de la Junta, Diego Valderas, afirmó no creerse que ni la Junta de Andalucía ni el Gobierno de España "no supieran qué material está dentro del New Flame", algo que calificó de "impensable", y exigió conocer el tipo concreto de chatarra que transportaba. Valderas recordó que IU ha venido denunciando la falta de coordinación con el Gobierno de Gibraltar en "la zona de más peligro en lo que a transporte marítimo se refiere". "Incluso hace seis meses pedimos que tuvieran más valentía ante el New Flame y lo que pudiera ocurrir", apuntó.

En este sentido, además de solicitar "responsabilidades políticas", pidió a la Junta que "reconozca que se ha equivocado, que sean humildes y que no sigan con una política de triunfalismo". "Queremos que reconozca que se lleva tratando mal la flora y la fauna marítima de la Bahía de Algeciras desde hace mucho. Sin necesidad de hablar de chapapotes, la suma continuada de acciones medioambientales no deseables suma tanto como un accidente fuerte de otras características. Por tanto hay que ser consciente de que lo que ocurre es a diario con otras cuestiones que no se controlan adecuadamente",

De hecho, se preguntó si la ciudadanía no tiene derecho a conocer la chatarra que está dentro del New Flame. "Y no me creo que el Gobierno andaluz ni el español no sepan cuál es el material porque ya sería el colmo de los colmos que un buque navegue por aguas prácticamente territoriales nuestras y no supiéramos su contenido. Eso me parece impensable", subrayó.

Por ello, el coordinador general de IULV-CA propuso como medidas para el futuro la exigencia de que el tráfico de buques por la zona cumpla la normativa europea de seguridad en materia de doble casco y el establecimiento de un nivel de coordinación de las políticas de control y seguridad mucho más fuerte entre los gobiernos español, andaluz y el de Gibraltar. Con esas dos medidas se "avanzaría considerablemente" pero insistió en la idea "fundamental" de que España deber conocer claramente qué pasa por sus aguas.

Diego Valderas instó a los ciudadanos a depurar en las urnas las responsabilidades políticas por el hundimiento

del buque 'New Flame' frente a la Bahía de Algeciras (Cádiz) como alternativa a la dimisión, "sin sentido ya que todos los cargos del Ejecutivo autonomía co están en funciones".



Valderas remitió al próximo 9 de marzo para "impulsar el cambio" y pidió una participación activa para no perder "esa oportunidad ante una dejación de funciones tanto de la Junta de Andalucía como del

Gobierno central". El líder andaluz de IU defendió la postura de su formación a lo largo de la crisis ambiental generada por el chatarrero encallado en el Estrecho de Gibraltar, que aseguró "denunciamos hace seis meses ante la pasividad y la falta de valentía del Gobierno del Peñón y las autoridades españolas, respectivamente".

Al hilo de esto, expresó "dudas" acerca de la localización real del 'New Flame' en aguas jurisdiccionales del Reino Unido, un extremo que, de ser cierto, no excluye de la responsabilidad, a su juicio, al Ejecutivo andaluz "porque no es menos cierto que las costas afectadas por los vertidos de fuel son españolas".

El europarlamentario de IU, Willy Meyer, criticó hoy que el hundimiento del 'New Flame' en la Bahía de Algeciras (Cádiz) "era un hecho público, publicado y cierto", pues "el incidente se produjo a todas luces el pasado mes de agosto", en referencia a la fecha en la que el chatarrero encalló frente a las costas de Gibraltar.

En rueda de prensa en Huelva, Meyer aseveró que las administraciones públicas "han dejado que el buque se hunda" y lamentó "el silencio total y absoluto" de las mismas "ante este tipo de actividades". Del mismo modo, el europarlamentario de IU puso de manifiesto que, "a día de hoy, todavía no se sabe qué tipo de chatarra lleva en su bodega y si es contaminante o no", un hecho que, a su juicio, "indica el tratamiento que las administraciones dan a este tipo de incidentes, que son ciertamente contaminantes".