

## CONCLUSIONES DE LAS V JORNADAS EN DEFENSA DEL FERROCARRIL

Los participantes en las IV Jornadas en Defensa del Ferrocarril Público celebradas en Torrijos los días 26 y 27 de junio de 2004, organizadas por la Coordinadora Estatal en Defensa del Ferrocarril Público y las Plataformas de Talavera y Torrijos, han tomado los siguientes acuerdos:

1- Aprobar el Manifiesto de Torrijos: “Por un servicio público llamado tren” que sintetiza las propuestas de la Coordinadora Estatal en el momento presente y que se une a los manifiestos de Salamanca (2000), Guadalajara: “Tren sí, AVE no” (2001), Valencia: “Por un ferrocarril, sostenible, público y social” (2003), Zaragoza: “Por un ferrocarril público y social, seguro y sostenible” (2003) y a las jornadas de Madrid de 2002.

2- Constatar el avance del movimiento en defensa del ferrocarril público, social, seguro y sostenible que defienden las organizaciones y plataformas que forman parte de la Coordinadora Estatal.

3- Aprobar los siguientes objetivos en el movimiento en defensa del ferrocarril:

Crear un tejido social favorable a nuestras propuestas en la sociedad combinando para ello el trabajo reivindicativo y de movilizaciones concretas con la creación de un estado de opinión que ofrezca alternativas globales al problema del transporte y del ferrocarril.

Atraer al máximo número de sectores de la sociedad hacia las propuestas del modelo de ferrocarril que defendemos, de manera que vaya calando nuestra alternativa de manera cada vez mayor.

Ampliar la Coordinadora con el mayor número de organizaciones con el único requisito de asumir el Manifiesto y conclusiones de Torrijos.

Ampliar y profundizar en los aspectos señalados en el Manifiesto de Torrijos, haciendo públicas sus conclusiones de manera sistemática.

Crear plataformas ciudadanas en defensa del ferrocarril en todas las comunidades autónomas y ciudades más importantes

Potenciar el funcionamiento en red de la Coordinadora Estatal en Defensa del Ferrocarril Público.

Promover manifestaciones, concentraciones y demás movilizaciones en defensa del ferrocarril sostenible, público, social y seguro, como la gran manifestación efectuada el 25 de octubre de 2003 en Zaragoza.

4- Para coordinar las diversas iniciativas y actuar como portavoces se acuerda ratificar hasta la celebración de las próximas jornadas a los anteriores compañeros: Paco Segura (Ecologistas en Acción - Madrid), Elena Díaz (Ecologistas en Acción - Barcelona), Vicent Torres (Acció Ecologista Agró – Valencia), José Luis Ordóñez (Plataforma en Defensa del Ferrocarril de la Comunidad de Madrid), Paco Sanz (Plataforma pel Ferrocarril – Valencia), Celestino de la Torre (Plataforma de Talavera – Castilla la Mancha), Esteban Guijarro (SFF-CGT –

Madrid), José García Polo (Sindicato Ferroviario – Valencia). E incorporar a José Ramón Montes (Plataforma de Madrid), Carlos Ortí (Fòrum Carril y PTP -Barcelona) y José Fermín Rozas (Plataforma de Salamanca).

5- Aprobar la realización de una manifestación en Madrid el 23 de octubre de 2004 con dos reivindicaciones fundamentales: la defensa del modelo de ferrocarril público, social, seguro y sostenible ante el nuevo Plan de Infraestructuras y la derogación de la Ley del Sector Ferroviario.

Para la preparación de esta movilización se reunirá en plazo breve la Plataforma de Madrid, con la participación de los sectores presentes en la Coordinadora Estatal, que promoverá la constitución de una Comisión Organizadora que incorpore al mayor número de sectores posibles (políticos, sindicales, ecologistas, sociales, juveniles, asociaciones de vecinos...)

Se marca como objetivo que la manifestación sea lo más unitaria posible y que se visualice la pluralidad del movimiento y de los sectores que apoyan estas propuestas.

6- Solicitar entrevistas con el Ministerio de Fomento y con el Ministerio de Medio Ambiente para trasladar nuestras propuestas. Igualmente entrevistarse con los grupos parlamentarios presentes en el Congreso de Diputados con igual finalidad. En las diferentes comunidades autónomas realizar similares entrevistas con especial atención a los problemas específicos de cada una de ellas.

7- Proponer a Cataluña para la realización de las próximas jornadas estatales o a Andalucía como segunda opción.

8- Felicitar a los organizadores de las jornadas, y a los ponentes que han participado en las mismas, por el alto nivel ofrecido. Felicitar especialmente al Ayuntamiento de Torrijos por la colaboración y ayuda prestada para la realización de las jornadas.

Torrijos 27 de junio de 2004